



Maxijachty
MORNING GLORY,
ROBERTISSIMA III
a ALEGRE
opouštějí Vallettu
krátce po startu.

Být na startu jakéhokoli velkého závodu plachetnic je vždy obrovský zážitek. A start 34. ročníku Rolex Middle Sea Race byl vskutku impozantní. Nejen proto, že hlavní záliv komerčního přístavu ve Vallettě zaplnila bezmála stovka lodí a že břehy byly totálně obleženy diváky, ale také pro nádherné pískovcové stavby tvořící působivé kulisy a samozřejmě dvě české lodě v závodě.

Rolex Middle Sea Race

Hned v první skupině odstartovala loď Pogo 40 Fulcrum II Marka Chatrného s britským skipperem Philem Sharpem a posádkou – Karolína Kottová, Aljaz Jadek, známý meteorolog slovinský Jure Jer-

Bob Krátký a manželé Mírek a Hana Pešlovi se synem Davidem.

– Do téže oblasti vyrazí i GALATEA s Oldřichem Karáskem jako kapitánem a s jeho manželkou, Františkem Novotným a Cyrilem Vaněm v posádce. Loď pluje ze Suliny přes Bospor a Dardanely do Egejského moře, navštěvuje Krétu a končí v Pireu.

1976

– Richard Konkolski znovu startuje s 24stopou NIKE v regatě OSTAR. Po přepočtu se dostává na 2. místo.

– Cestovní kancelář Sporturist vypisuje první specializovaný zájezd pro jachtaře.

Lodě XANDRA (Kramář), SPERANZA (manželé Černých), VEGA (Libor Musil) a ŠTÍR (Josef Rössler) plují na Shetlandy, XANDRA až na Faerské ostrovy.

– Na programu mistrovství republiky poprvé figuruje třída Fireball, která v příštích letech přinese československým jachtařům velké úspěchy v zahraničí, včetně titulu mistrů Evropy.

– V Brně se koná mistrovství republiky Vaurienů, další nové třídy.

1977

– Rudolf Krautschneider zahajuje svou kariéru námořního jachtaře plavbou na Is-

OBĚ ČESKÉ LODĚ na pódiu



Česká loď FULCRUM vede flotilu ven z přístavu. -

Foto Rene Rossignaud/Rolex

man a francouzský výrobce plachet Remi Aubrun. Brzy se dostala do čela, takže jako první opouštěla Vallettu. Ve třídě Class 40 obsadila druhé místo za francouzskou lodí TWT UCOMM Marca Rudolphiho.

TŘI SESTRY SAILING TEAM závodil ve složení Milan Hájek, Tomáš Magor Doležal, Pavel Satoránský, Petr Fiala, David Křížek, Adam Plhoň, Standa Chudoba, Jiří Michalčín a Jakub Rozsypanal. Po kolizi na startu se probojovával do

předu. Začátek závodu byl velmi rychlý a český tým urazil první třetinu plavby ke Stromboli za rekordních 27,5 hodiny, když na předobochní vítr mezi 10 a 15 uzly plul stálou rychlostí 7,5 až 8,5 uzlu. „Na prvním kontrolním bodě jsme



land na maličké lodi VELA, kterou postavil brněnský jachtař Mirek Vraný.

– Ve Stralsundu vítězí v jediném československém námořním závodě North Bohemia Cup loď HEBE I s kapitánem Vladimírem Ertlem, Jaroslavem Havelkou a Janou Ertlovou.

1978

– SIRIUS II jen s Jiřím Wytáčkem a Františkem Novotným pluje ze Stralsundu do Oslo, aby si posádka mohla prohlédnout závěrečné defilé školních plachetnic závodu Operation Sail (později Cutty Sark Race, dnes Tall Ships Race).

1979

– Na vlastnoručně postavené ocelové jachtě POLKA pluje Rudolf Krautschneider na Medvědí ostrov v Barentsově moři.

– Karel Hrubý se stává mistrem světa veteránů třídy Finn.

1980

– Na olympijské regatě v Tallinnu startují dvě československé lodě. Josef Šenkýř je ve třídě Finn čtrnáctý a bratři Brandejsové ve třídě FD dvanáctý.

– Richard Konkolski startuje na NIKE II v Parmelia Race a v 6. ročníku OSTAR končí na 4. místě ve třídě Gipsy Moth.

1982

– Agendou námořního jachtingu je pověřena Státní plavební správa. Po vzájemné diskusi přebírá od KNY jak osnovy, tak zkušební komisaře a jen přejmenovává stupně osobní způsobilosti k vedení námořních plachetnic.

1983

– Rudolf Krautschneider pluje na lodi POLKA na Falklandské ostrovy a za britské akce při znovudobývání ostrovů se dostává do bojového pásma.

– Bratři Skálové plují na LYŘE II přes Atlantik na Barbados.



Foto Kurt Arrigo/Rolex

Celkový vítěz v IRC – loď TP52 s názvem B2

celkově třetí. Pokračujeme spinakrovým kurzem podle východní Sicílie k Messině. Mírně ztrácíme oproti skupině lodí před námi, která odjela na moře a získala silnější vítr. Messinským průlivem proplováme na osmém místě. Za Messinou vítr zesiluje přes 30 uzlů, ale spi-

nakr vedeme bez spinoutu. Před Stromboli halzujeme a zdá se, že umazáváme něco ze ztráty na čelo závodu. Míjíme skálu Stromboli-chio a dojíždíme skupinu asi deseti lodí. Ve větrném stínu takřka kilometr vysoké dýmající sopky úspěšně bojujeme se změnami. Jsme

1984

– Bratři Skálové a I. Kalináčová vyrážejí na plavbu kolem světa. LYRA II se vrátí až v roce 1991.

1986

– Kramného CHIMÉRA pluje ze Svinoústí kolem Evropy do Splitu.

1987

– Josef Rössler dokončuje ocelovou námořní plachetnici ŠTÍR II s krytou kormidelnou.

1988

– Valdemar Chalupník se stává mistrem světa veteránů třídy Finn nad 60 let.
– Roční počet startů třídy Optimist přesahuje 5 000.

1989

– Jako ve všem, pád komunistického režimu znamená převrat i v jachtingu. Kluby se mohou vrátit ke svým tradičním názvům, otevření hranic a konvertibilita české koruny umožní českým jachtařům vyjždět do zahraničí za důstojných podmínek, opatřovat si kvalitní materiál, pronajímat si námořní plachetnice

Před závodem s Alexem Thomsonem

V letošním ročníku startovala ještě jedna velmi zajímavá loď atraktivní IMOCA 60 HUGO BOSS Alexe Thomsona, která na Maltě závodil s Guilleremou Altadillem. S Alexem jsme se setkali na tiskové konferenci i přímo na palubě jeho lodě. Jeho vyprávění o závodě Vendée Globe, v němž letos na jaře vybojoval bronz, bylo skutečně poutavé. „Je to nejdražší dieta na světě,“ vtipkoval, „zhubnul jsem o 8 kg a to během plavby jižním oceánem musím do sebe denně dostat 7 000 kalorií – to je jako 14 big maců.“ Vendée Globe je nonstop závod kolem světa a chce-li závodník dokončit, nesmí přijmout žádnou pomoc zvenčí vyjma rad po telefonu nebo e-mailu. „Například Yves Parlier jednou zlomil stěžeň a strávil na malém ostrově jižně od Nového Zélandu tři týdny, než se mu stěžeň podařilo vlastními silami opravit. Aby vyšel s potravinami, jedl mušle a další plody moře, které dokázal nasbírat. Tomu říkám výkon.“ Nyní se v týmu HUGO BOSS rozhoduje, co bude dál. Proto Alex vynechává dobře obsazený Transat Jacques Varbre a intenzivně připravuje plány na další čtyři roky. Malta pro něj byla příjemným zpestřením i tréninkem a hlavně důležitou akcí kvůli sponzorům.



IMOCA 60
HUGO BOSS



Vstup
do skladiště
plachet



Zde se ovládá
takeláž.



Navigační
centrum,
kde během
sólových závodů
tráví Alex až
12 hodin denně.



u charterových firem a pořádat regaty na moři. Otevírá se prostor k podnikání a mnozí jachtaři si udělají ze svého hobby živnost. Vzniknou firmy na výrobu jachet a obchody s veškerým jachtařským sortimentem špičkových značek, agentury pro charter kdekoli na světě a jachtařské školy, jimiž projdou tisíce nových jachtařů. Po svém vzniku v roce 1993 je už Česká republika zapojena do velkého byznysu, jímž je světový jachting, což na přelomu tisíciletí vede k ustavení regatových týmů mimo tradiční jachtkluby. Sponzorují je firmy, které vidí v jachtingu účinnou reklamu.

– Změna režimu také urychlí a usnadní pronikání nových olympijských lodních tříd do českého jachtingu. Především to bude Laser (Olympiáda 1996), Laser Radial (jednopoosádková loď pro ženy na Olympiádě 2008) a 49er (Olympiáda 2000).

1991

– Mistrovství Evropy třídy Fireball se koná na Lipně. Za osmi britskými posádkami je z kontinentu první česká posádka Antonín Mrzílek – Petr Kořan.
– Na mistrovství světa Vaurienů ve Španělsku získává posádka Kateřina Fantová – Šárka Sobotková bronzovou medaili.

– Jako jeden ze subjektů Českého svazu jachtingu se ustavuje Česká asociace námořního jachtingu (ČANY) s úkolem sdružovat námořní jachtaře a hájit jejich zájmy.

– Oldřich Karásek pluje na lodi ARGO do Austrálie.

– Rudolf Krautschneider zahajuje na lodi POLÁRKA plavbu kolem světa, kterou ukončí v roce 1992.

1992

– Na olympijských hrách v Barceloně poprvé reprezentují Československo ženy – ve třídě 470 skončily Renata Srbová



Po kolizi na startu se TŘI SESTRY SALING TEAM vydal na trať.



Na palubě Firstu 40.7 THREE SISTERS

Ráno nám pohled na výsledky přináší zaslouženou satisfakci: ve skupině jsme stíhací jízdou v druhé polovině závodu dosáhli na 3. místo a celkově jsme dvanáctí.“

na úrovni jachty PITA MAHA, která v Messině vedla,“ popisuje začátek plavby posádka. U Stromboli je česká loď na pátém místě celkového pořadí.

Pak však přišlo bezvětří, které seřadilo flotilu 60 lodí do jedné linie. TŘI SESTRY bojovaly se slabým větrem, taktika zůstat uprostřed pole jim, ale úplně nevyšla, a tak nabraly velkou ztrátu na čelo závodu. Za 24 hodin urazili jen 60 mil. Pak se konečně rozjíždějí. Následovala vynikající stíhací jízda, která přinesla bronz v ORC ve skupině. „Z Lampedusy plujeme celých 110 mil na boční vítr většinou bez a menšinou se spinakrem. Vítr slabne a před Maltou až na 6–8 uzlů, stále bojujeme o podium. Pro-



Tomáš Magor Doležal převzal trofej za třetí místo v ORC ve skupině.

a Radka Dobnerová na 17. místě a mistr windsurfingu Patrik Hrdina vybojoval ve třídě Lechner 25. místo.
– Regaty Columbus 92, jejíž trasa vede z Las Palmas na St. Juan a dále do Miami, se účastní posádka Karla Zítka na lodi CARMEN. Trasu regaty k 500. výročí objevení Ameriky též neoficiálně absolvuje klubová jachta TJ Lodní sporty THALASSA kapitána Jiřího Ryšky.
– Mezi prvními se profesionálními skippery stávají Oldřich Straka a František Novotný.

1993

– Po Karlu Hrubém a Valdemaru Chalupní-

kovi se mistrem světa veteránů ve třídě Finn stává Jiří Outrata.

– Mistrem Evropy ve windsurfingu ve třídě Formula 42 se stává Patrik Hrdina.

1994

– Na Lipně se koná první mistrovství světa na českém území, vypsané pro třídu Vaurien. Startuje 83 posádek ze zahraničí a 14 domácích. Jakub Kozelský s Martinem Čaganem obsazují 36. místo.

– Polská brigantina HENRYK RUTKOWSKI s českou posádkou 20 studentů (byla mezi nimi i Eva Skořepová), tři „důstojníků“ a štábu České televize se účastní re-



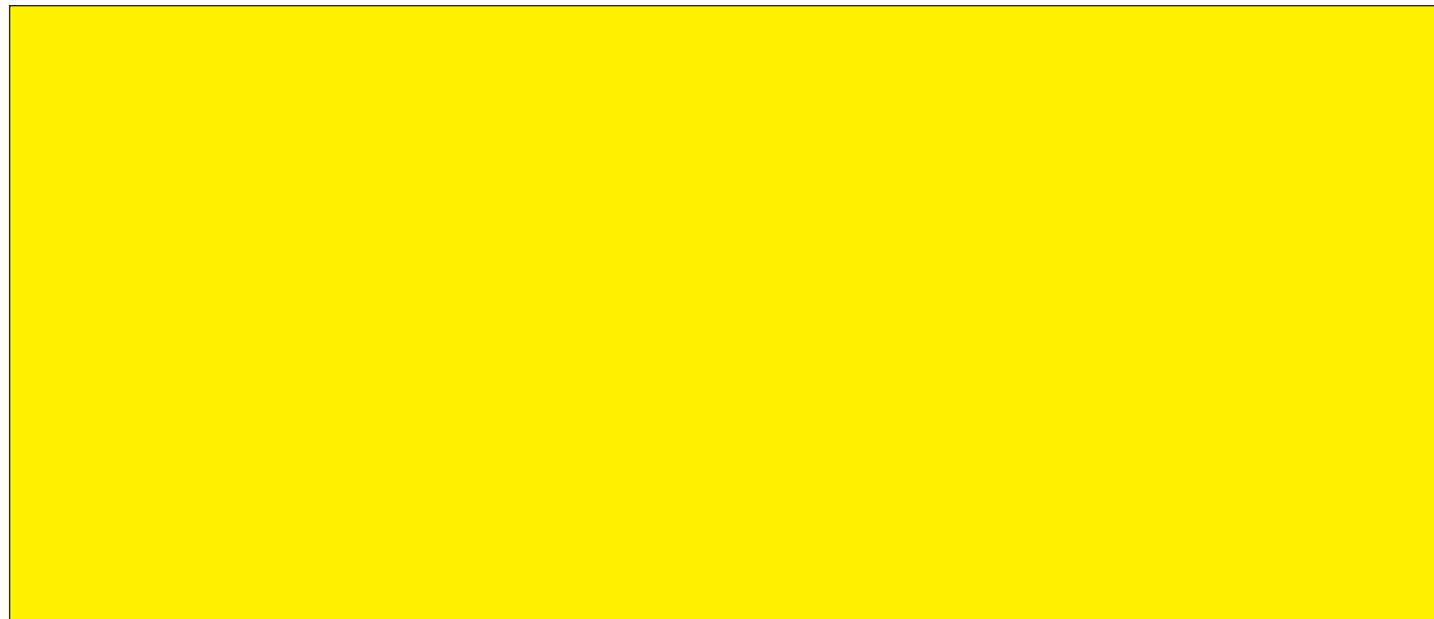
Přes 600 Nm dlouhá trasa závodu vede z Valletty Messinou ke Stromboli kolem Sicílie na Pantallerii, Lampedusu a zpět na Maltu.

jíždíme kanálem mezi Maltou a ostrovem Gozo a po půl dvanácté v noci vjíždíme do zálivu, kde nás čeká cíl. Dech beroucí adrenalinová show na závěr: fouká téměř nula a půl míle k cílové bojce se potácíme 50 minut! Nakonec jsme tam v čase 4 dny a 13 hodin a jsme přiměřeně šťastní! Ráno nám pohled na výsledky přináší zaslouženou satisfakci: ve skupině jsme stíhací jízdu v druhé polovině závodu dosáhli na 3. místo a celkově jsme dvanáctí.“

První v cíli byla německá maxijachta MORNING GLORY, kterou zde poprvé vedla dcera majitele Kristina Plattner. Naposledy zde tato loď startovala v roce 2006 a také byla nejrychlejší. V handicapu IRC vyhrála italská loď TP52 s názvem B2 vedená Francescem de Angelis.

Text a foto Eva Skořepová

inzerce



gaty školních plachetnic Cutty Sark a vyhrává několik trofejí.

– MONA III s kapitánem Františkem Novotným pluje z Tampy napříč Floridou a pak podél východního pobřeží USA vnitrozemskou cestou ICW do Norfolku ve Virginii a odsud východním směrem přes Atlantik do Gibraltaru.

1996

– Na mistrovství světa juniorů třídy Vaurien získává posádka Jakub Kozelský – Martin Čagan bronzovou medaili.

– Na mistrovství Evropy třídy Finn je Michael Maier pátý, na olympijské regatě

v Savannah čtrnáctý, Patrik Hrdina ve třídě Mistral třicátý.

– HEBE II Jaroslava Havelky startuje v regatě školních plachetnic Cutty Sark a úspěšně se účastní i dalších ročníků.

– FREELORD s kapitánem Františkem Novotným, Evou Skořepovou jako jeho zástupcem a s posádkou studentů vyhrává Eastern Mediterranean Yacht Rallye). Trasa vede z Istanbulu přes Kypr a Izrael do Ismailie v Suezském průplavu.

1997

– V Chorvatsku se koná první ročník

České námořní rallye, prvního námořního závodu organizovaného Čechy pro české posádky, byť ještě pod názvem Sun Microsystems námořní rallye. Pořadatelé jsou redakce YACHTU a firma TPS centrum, závodí se na lodích Elan 31. Vítězí posádka Antonína Faulknera na lodi MARY ANN. Regata se pak koná každoročně, od roku 1999 pak po několik let jako mistrovství České republiky v námořním jachtingu a součást Poháru ČANY. Postupně vznikaly další a další české námořní závody a dnes se jich koná celá řada.

– HEBE II pod střídavým vedením Jaroslava Havelky a Evy |Skořepové startuje